

“औरंगाबाद जिल्ह्यातील पुणे-अहमदनगर-औरंगाबाद रस्त्यावरील सा.क्र. २२६/३७० (११०/५-६) मध्ये नविन रेल्वे उड्डाण पुलाचे बांधकाम करणे. रा.मा.६० या कामास सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करणे.....

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक - सुप्रमा -२०२०/प्र.क्र.१५८/रस्ते-५
मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.
दिनांक :- २४.०२.२०२३

संदर्भ- शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१५/सीआर/(८२५)/नि-३, दिनांक ०२.०३.२०१५

प्रस्तावना :-

संदर्भाधीन शासननिर्णयाद्वारे औरंगाबाद जिल्ह्यातील पुणे-अहमदनगर-औरंगाबाद रस्त्यावरील सा.क्र. २२६/३७० (११०/५-६) मध्ये नविन रेल्वे उड्डाण पुलाचे बांधकाम करणे रा.मा.६० या कामास शासन निर्णय क्र. पिएलएन-२०१५/सीआर/(८२५)/नि-३, दिनांक ०२.०३.२०१५ अन्वये रु.३५.०० कोटी (रुपये पस्तीस कोटी, फक्त) अंदाजित खर्चाच्या कामास प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात आली. सदरच्या अंदाजपत्रकात रेल्वे उड्डाणपूल, पोचमार्ग व संकीर्ण बाबी या बाबींचा समावेश होता.

मुख्य अभियंता, सा. बां. प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांनी सदर कामासाठी रु.४६४९.१७ लक्ष इतक्या रकमेचे सुधारित अंदाजपत्रक सादर केले आहे. सदरच्या अंदाजपत्रकात रेल्वे उड्डाणपूल, पोचमार्ग, अतिरिक्त पूलाचे बांधकाम, रिटेनिंग वॉलचे बांधकाम, भाववाढ, वस्तु व सेवा कर (GST), प्रत्यक्षात काम करतांना कमी जास्त झालेला खर्च व संकीर्ण बाबी या बाबींचा समावेश आहे.

सदर कामाच्या रु.४६४९.१७ लक्ष (रुपये शेहेचाळीस कोटी, एकोणपन्नास लक्ष, सतरा हजार फक्त) इतक्या रकमेच्या सुधारित अंदाजपत्रकास मंजूरी देण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

औरंगाबाद जिल्ह्यातील पुणे-अहमदनगर-औरंगाबाद रस्त्यावरील सा.क्र. २२६/३७० (११०/५-६) मध्ये नविन रेल्वे उड्डाण पुलाचे बांधकाम करणे रा.मा.६० या कामाच्या सुधारित अंदाजपत्रकास रु.४६४९.१७ लक्ष (रुपये शेहेचाळीस कोटी, एकोणपन्नास लक्ष, सतरा हजार फक्त) इतक्या किंमतीस खालील अटीच्या अधीन राहून या शासन निर्णयान्वये सुधारित प्रशासकीय मान्यता प्रदान करण्यात येत आहे.

- १) योजनेची अंमलबजावणी करताना प्रचलित शासन निर्णय, नियम, CVC तत्वे, वित्तीय मर्यादा, विहीत निविदा कार्यपद्धती अनुसरणे, आवश्यकतेनुसार राज्य तांत्रिक सल्लागार समितीने प्रकल्पाच्या व कामाच्या अनुषंगाने दिलेल्या निदेशांचे व त्रुटींची पुर्तता करणे याची सर्वस्वी जबाबदारी विभागाची राहिल.
- २) सदर सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे अहवालातील तांत्रिक बाबी, निविदाविषयक क्षेत्रिय निर्णय किंवा अनियमितता यास मान्यता गृहित धरली जाणार नाही. अशा प्रकरणाची तपासणी त्यावेळच्या प्रचलित शासन नियमानुसार करण्याची जबाबदारी विभागाची राहिल.
- ३) सदर प्रकल्प काम नियोजित वेळेत व सुधारित प्रशासकीय मान्यता तरतूदीच्या मर्यादित पूर्ण करण्यात यावी.

- ४) सदर प्रकल्पासंदर्भात आधीच्या कालावधीमध्ये जर काही आर्थिक व कार्यपद्धतीत अनियमितता झाल्या असतील, कोणतीही नियमबाह्य कार्यवाही करण्यात आली असेल अथवा ज्यामुळे कोणतीही अनियमितता होण्याची शक्यता असेल अशा कोणत्याही बाबींना शासनाने सहमती दिली आहे असे म्हणता येणार नाही वा अशी कोणतीही सहमती/मान्यता शासनाने प्रस्तुत प्रकल्पाबाबत दिलेली नाही.
- ५) सुधारित प्रशासकीय मान्यता म्हणजे तांत्रिक बाबी अथवा निविदा विषयक क्षेत्रिय स्तरावरील निर्णयास किंवा झालेल्या क्षेत्रिय अनियमिततेस मान्यता गृहित धरली जाणार नाही.

२. प्रकल्पाच्या उपशिर्षनिहाय मूळ प्रशासकीय मान्यता व सुधारित प्रशासकीय मान्यता यांचा तुलनात्मक तक्ता खालीलप्रमाणे आहे:-

अक्र	कामाचा वाव	मुळ प्रशासकीय मान्यता किंमत (लक्ष)	सुधारित प्रशासकीय मान्यता किंमत (लक्ष)	वाढ/बचत		शेरा
				वाढ(लक्ष)	बचत(लक्ष)	
१	मुळ उड्डाण पूल (ROB proper)	२६४०	२०००.५२ +७६६.०७ २७६६.५९	१२६.५९	--	मुळ प्रशासकीय मान्यतेमध्ये सदरील १८.० मीटरचे अतिरिक्त पुलाचे गाळे समाविष्ट नव्हते. रेल्वे विभागाच्या GAD मध्ये सदरील गाळयांची वाढ करण्यात आलेली आहे.
२	पोचमार्ग व रोड फर्निचर	६००	६१२.४०	१२.४०	--	मुळ प्रशासकीय मान्यतेमध्ये पोचमार्गाची लांबी ३००.०० मी.होती. परंतु रेल्वे विभागाच्या सुधारित GAD नुसार १:३० उतारानुसार (Gradient) पोच मार्गाची लांबी ६३०.० मी.इतकी येते.
३	अतिस्तवातील भुयारी मार्गावर अतिरिक्त १५.० मी. Span च्या पूलाचे बांधकाम	--	३३८.५७	३३८.५७	--	रेल्वे विभागाच्या GAD नुसार अस्तित्वातील संरक्षण विभागासाठी बांधण्यात आलेल्या भुयारी मार्गावर २.६० मी.भराव वाढल्याने भुयारी मार्गास धोका

						पोहचू नये यासाठी अतिरिक्त १५.० मी.Span च्या पूलाचे बांधकाम करावे लागणार आहे.
४	Protection work	०	२१३.१७	२१३.१७	--	पोच मार्गाला लागून मंदिर व संरक्षण विभागाचा रस्ता असल्याने त्याला सुरक्षित करण्यासाठी आवश्यक त्या ठिकाणी Retaining walls ची तरतुद करण्यात आलेली आहे व तसेच संरक्षण विभागाचा असलेला Military Model Tank चा ओटा स्थलांतरीत करावा लागणार आहे.
५	Miscellaneous (इतर खर्च)	३१.०	०	--	३१	---
६	आकस्मिक खर्च	१३१.०	७७.२१	--	५३.७९	---
७	संगणकीकरण	६५.०	३८.६०	-	२६.४०	---
८	Insurance	३३.०	०		३३.०	---
९	GST	०	२१६.५९	२१६.५९	--	---
१०	दरसूचीमुळे होणारी वाढ	--	१९३.०२	१९३.०२	--	---
११	भविष्यात होणारी भाववाढ & Price Variation)	--	१९३.०२	१९३.०२	--	---
	एकूण किंमत	३५००	४६४९.१७	१२९३.३६	१४४.१९	
	एकूण वाढ	११४९.१७ (३२.८३%)				

३. सदर कामावरील खर्च मागणी क्रमांक ५०५४, मार्ग व पूल यावरील भांडवली खर्च, ०३ राज्यमार्ग या लेखाशीर्षाखाली खर्ची टाकावा व शासनाच्या मंजूर अनुदानातून भागविण्यात यावा.

४. या कामावरील खर्च सुधारित अंदाजित खर्चाच्या मर्यादेत ठेवण्यात यावा. प्रशासकीय मान्यतेपेक्षा जास्त खर्च होणार नाही या बाबीची जबाबदारी मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद यांची राहिल.

५. सदर शासन निर्णय, नियोजन विभाग, अनौपचारिक संदर्भ क्रमांक अनौ.सं.१८६/२०२२/१४३३ दि.०५.०८.२०२२, तसेच व्यय अग्रक्रम समितीच्या दिनांक दि.१३ जानेवारी, २०२३ रोजी झालेल्या बैठकीतील निर्णयानुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

६. सदर शासन निर्णयाची अंमलबजावणी निर्गमित दिनांकापासून करण्यात यावी.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०२३०२२४१६३१३०६२१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(ललितागौरी गिरीबुवा)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) मुंबई
२. महालेखापाल-१, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) मुंबई
३. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखापरीक्षा) नागपूर.
४. महालेखापाल-२, महाराष्ट्र राज्य (लेखा व अनुज्ञेयता) नागपूर
५. नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
६. वित्त विभाग, (व्यय-११) मंत्रालय, मुंबई-४०००३२
७. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, औरंगाबाद
८. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, औरंगाबाद
९. कार्यकारी अभियंता, जागतिक बँक प्रकल्प विभाग, औरंगाबाद
१०. निवडनस्ती कार्यासन रस्ते-५ सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२.